



20056

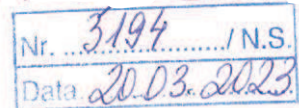
CABINET MINISTRU

SG-1485/23.03.2023

Nr. 5186

Data: 20.03.2023

Către: Domnul senator VASILE CRISTIAN ACHIȚEI
PARLAMENTUL ROMÂNIEI- SENAT



Ref: Răspuns întrebare

Stimate domnule senator,

22,02

Referitor la întrebarea dumneavoastră, formulată în ședința Senatului din data de 22.02.2023, înregistrată la Departamentul pentru Relația cu Parlamentul cu nr. 1986/DRP/2023, având ca obiect "Lucrări și servicii de întreținere și reparații curente pe drumurile naționale din județul Botoșani în anul 2023, în condițiile preluării de către CNAIR a unor drumuri județene și a unor străzi din Municipiul Botoșani", vă comunicăm următoarele:

Având în vedere publicarea în Monitorul Oficial al României a Hotărârii Guvernului nr. 189/2023 privind trecerea sectoarelor de drum județean DJ 298 și DJ 291C din domeniul public al județului Botoșani în domeniul public al statului și darea din administrarea Consiliului Județean Botoșani în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, precum și încadrarea acestora în categoria funcțională a drumurilor de interes național și înscrierea în inventarul centralizat al bunurilor din domeniul public al statului a unui imobil aflat în domeniul public al statului și în administrarea Autorității Vamale Române, instituție publică din subordinea Ministerului Finanțelor, precum și transmiterea acestuia în administrarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, după întocmirea protocolului de predare/primire a acestor sectoare de drumuri, în primă etapă, Direcția Regională de Drumuri și Poduri (DRDP) Iași va executa lucrările de întreținere curentă, respectiv, partea carosabilă și siguranța rutieră.

În prezent, la nivelul DRDP Iași nu există un protocol de predare/primire încheiat între Ministerul Transporturilor și Infrastructurii (MTI) și Primăria Municipiului Botoșani.

Programul de întreținere și investiții pentru aceste drumuri va fi finanțat de la bugetul de stat și se va elabora avându-se în vedere prevederile legale în vigoare și calendarul bugetar, precum și metodologia Ministerului Finanțelor Publice (MFP), privind elaborarea proiectului de buget anual și strategia guvernamentală în domeniul infrastructurii rutiere.

Propunerile de includere într-un program de finanțare se realizează la nivelul Companiei, potrivit strategiei de dezvoltare și modernizare a infrastructurii rutiere a României, stabilită la nivel guvernamental, prin Ministerul Transporturilor și Infrastructurii și CNAIR-S.A. în funcție de disponibilitățile financiare de la bugetul de stat.



MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Creditele bugetare aprobate sunt defalcate și comunicate pentru fiecare dintre cele opt (8) Direcții Regionale de Drumuri și Poduri în vederea implementării proiectelor de investiții și întreținere, în conformitate cu fondurile aprobate.

Vă mulțumim pentru interesul manifestat și înțelegem să dovedim la rândul nostru o preocupare dedicată pentru a răspunde cu toată considerația solicitărilor dumneavoastră.

Cu stimă,

**VICEPRIM-MINISTRU,
MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII
SORIN MIHAI GRINDEANU**